

## NEXF GLOBAL DIESEL XLE

*Aceite para motores a diésel de bajas emisiones y alto desempeño*

### Descripción del Producto

**NEXF GLOBAL DIESEL XLE 15W40 CJ-4/SN** es un aceite de extra alto rendimiento para motores diésel de trabajo pesado, desarrollado para motores modernos de alta potencia, con baja emisión de contaminantes y que cumplen las normas de emisiones contaminantes de US 2007. Este lubricante no solo satisface niveles de exigencia de los motores de nueva generación; sino que también alargan la vida útil de los sistemas de control de emisiones; así mismo, proporcionan una protección mejorada para motores de antigua data. Global Diesel XLE 15W40 CJ-4/SN, esta formulado con aceites bases tipo II, severamente hidro procesados y con tecnología de aditivos de última generación que proveen resistencia y fuerza al desempeño del motor.

### Servicios y Beneficios

- Extraordinaria estabilidad térmica y oxidativa, que reduce la acumulación de lodos a baja temperatura, formación de depósitos y espesamiento del aceite a altas temperaturas.
- Excelente capacidad de control de la formación de hollín, que minimiza el espesamiento del aceite relacionado con el hollín y prolonga la vida útil del aceite y del motor.
- Excelente protección al desgaste corrosivo y abrasivo que extiende la vida útil de los componentes del motor.
- Superior estabilidad de la viscosidad de la película lubricante bajo condiciones severas de operación y de alta temperatura, incrementando la protección anti desgaste.
- Excepcional retención del TBN que ayuda a contrarrestar los efectos nocivos de los gases de escape corrosivos y a extender la vida del aceite lubricante.
- Su bajo contenido de cenizas reduce considerablemente la acumulación de contaminantes sólidos en el Filtro de partículas Diésel (FAP o DPF) optimizando su vida útil.

### Aplicaciones

- Motores de baja emisión de última generación y de alto rendimiento como los equipados con FAP o DPF y recirculación de gases (EGR) cumpliendo con los estándares de emisiones de escape de US2007.
- Vehículos en carretera y equipos fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad y carga pesada usando combustibles de bajo contenido de azufre (500 ppm) o ultra bajo (15 ppm) de azufre.
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotas mixtas que requieren aceites con calidad API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SN, SM, SL y SJ.

## Especificaciones, Aprobaciones y Propiedades Típicas

Cumple las siguientes especificaciones GRADO SAE		15W-40
ACEA E9, Cummins CES 20081		X
MAN M 3575		X
CAT ECF 3, ECF 2 and ECF 1a		X
Tiene las siguientes aprobaciones		
API CJ-4/SN		X
API CJ-4, Volvo VDS-4/ Mack EO-O PP/ Renault VI RLD-3 approval		X
MB-Approval 228.31, MTU Oil Category 2.1		X
Propiedades Típicas		
Parámetros de Prueba	Método ASTM	Valores Típicos
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	115
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	15
Índice de Viscosidad	D 2270	144
Punto de Inflamación, °C	D 92	255
Punto de Ecurrimiento, °C	D 97	-36
TBN, mg KOH/g	D 2896	13
CCS, -20 °C, mPas	D 5293	6.55
Densidad @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.907
Gravedad API	D 287	30
Cenizas Sulfatadas, %wt	D 874	1.57
Fósforo, %wt	D 4927	0.114
Sulphur, % wt	D 129/ICP	0.39

### Presentaciones:

55 galones	5 galones	2.5 galones	CJ 1X6 galones	CJ 1X12 litros	Granel
✓	✓	✓			✓



FABRICADO: LUBRISA S.A.  
 WWW.LUBRISA.COM  
 BAJO LICENCIA: GULF OIL VENEZUELA C.A.



Las propiedades arriba indicadas son valores típicos que pueden tener mínimas variaciones, las mismas que no afectan la calidad del producto y son propias del normal proceso de producción. Esta información está basada en datos históricos y no constituye una garantía del desempeño del producto. Se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante respecto de los niveles de calidad y grados de viscosidad requeridos.